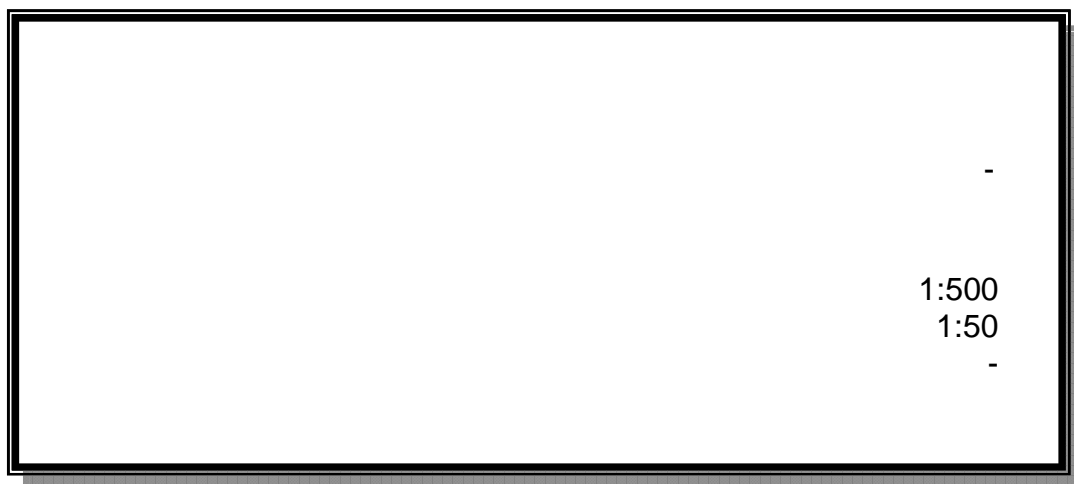


IO.07. – Zpevněné plochy


Díl. 2. – Obnova živičného krytu stávajících ploch



Broumovské stavební sdružení s.r.o.
U Horní brány 29, Broumov, 550 01

tel/fax: 491 523 542-5, email: bss@bssbroumov.cz

IČ: 46504303, DIČ: CZ46504303

Zodpovědný projektant		Vypracoval		Kreslil		<div><div><div>KAMIL HRONOVSKÝ</div><div>PROJEKTY DOPRAVNÍCH STAVEB</div><div>JIŽNÍ 870, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ</div><div>hronovskyy@hkprojekt.cz</div><div>TEL.: 604 823 698</div><div>IČ: 68459327 DIČ: CZ 7607313065</div></div></div>
Kamil Hronovský		Kamil Hronovský		Kamil Hronovský		
Místo stavby	Teplice nad Metují		Úřad	Teplice nad Metují		
Stavebník:		Královéhradecký kraj, IČ: 70889546 Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové				
Název akce:						<div>Č. zakázky</div> <div>111142</div>
<div>Výstavba a rekonstrukce Domova Dolní zámek Teplice nad Metují na zvláštní režim IO 07 - Zpevněné plochy - Díl.2.</div>						<div>Stupeň</div> <div>DPS</div>
						<div>Formát</div> <div>A4</div>
						<div>Datum</div> <div>04/2012</div>
						<div>Měřítko</div> <div>-</div>
Název výkresu:						<div>Č. výkresu / č. paré</div> <div>I7.2.1.</div>
TECHNICKÁ ZPRÁVA						



IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Název a místo stavby

Název stavby: **Výstavba a rekonstrukce Domova Dolní zámek
Teplice nad Metují na zvláštní režim**

Objekt: IO 07 – Zpevněné plochy, Díl 2 – Obnova živičného krytu stávajících ploch

Kraj: Královéhradecký
Obec: Teplice nad Metují
Katastrální území: Teplice nad Metují (okres Náchod), číslo kú. 766399

Charakter stavby: obnova živičného krytu
Stupeň PD: dokumentace pro realizaci stavby

b) Údaje investora

Název: Královéhradecký kraj
Adresa: Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové

IČ: 70889546

c) Údaje hlavního projektanta

Zpracovatel: **Broumovské stavební sdružení s.r.o.**
HIP: ing. Radim Mach

Sídlo: U Horní brány 29, Broumov, 550 01

IČ: 46504303
DIČ: CZ46504303

telefon: 491 523 543

d) Údaje projektanta inženýrského objektu

Zpracovatel: **Kamil Hronovský**
projekty dopravních staveb

Živnostenské oprávnění: ŽÚ/688/2008/Hr/2

Sídlo: Na Drahách 190, 533 21 Vysoké Chvojno
Kancelář: Jižní 870, 500 03 Hradec Králové

IČ: 68459327
DIČ: CZ7607313065

telefon: 604 823 698
e-mail: hronovsky@hkprojekt.cz

Zodpovědný projektant: Kamil Hronovský
Autorizace ČKAIT: 0601891



A – popis inženýrského objektu

Úvod

Předmětná projektová dokumentace byla vypracována na základě objednávky firmy Broumovské stavební sdružení s.r.o., zastoupené p. Trojanem.

Předmětem této části projektové dokumentace je obnova živičného krytu na stávajících zpevněných plochách v areálu Domova Dolní zámek, včetně souvisejících přípravných a prací. Jedná se o neveřejně přístupné účelové komunikace.

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s platnými Technickými podmínkami jako např. TP 82, 87, 115, 170 a dalšími předpisy a zákony.

Cílem stavby je odstranění nevyhovujícího stavu zpevněných ploch, zejména mnohočetných poruch krytu po výkopech inženýrských sítí a sjednocení povrchu v areálu.

Základním podkladem pro práce na předkládané dokumentaci byly vstupní informace, údaje a požadavky objednatele, v dalším průběhu prací pak byly prováděny pracovní konzultace, závěry z jednání byly zpracovány.

Součástí stavby v tomto oddíle PD je:

- frézování stávající živičné vrstvy v tl. 4 cm, resp. 10 cm v místě překopů po inženýrských sítích
- stržení trávniho drnu v tl. cca 5 cm
- případná sanace poruch dle TP
- očištění stávající podkladní vrstvy
- provedení spojovacích postřiků
- nová ložná vrstva ACL 16+ v tl. 6 cm
- nová ohrusná vrstva ACO 11 v tl. 4 cm
- úprava krajnic – osetí travou

Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Areál Domova Dolní zámek se nachází v centru města Teplice nad Metují, na náměstí Aloise Jiráska. Areál je napojen stávajícím sjezdem na místní komunikaci – náměstí Aloise Jiráska.

Ze severní strany je zájmové území ohraničeno Metují, stavba se nachází v jejím zátupovém území.

Část území mezi SO 01 a SO 04 je rovinatá, okolo jižního, západního a severního průčelí objektu SO 04 je terén svažité.

Přehled výchozích podkladů

a) mapové podklady

Pro zájmové území byl zpracován mapový podklad v měřítku 1 : 250, firmou GEOTON Praha s.r.o. (ing. Josef Bartoš) v září 2011.

b) inženýrsko – geologický průzkum

V rámci projektové dokumentace k územnímu řízení byl proveden IGP – zpracovatel Ekomonitor spol. s r.o. v říjnu 2011. Jako základ byly použity strojně hrabané sondy pomocí zemního stroje.

Pro návrh obnovy živičného krytu nebyl k dispozici diagnostický průzkum stávající vozovky. Projektant předpokládá stávající dvouvrstvý živičný kryt v tl. 10 – 12 cm.

c) podklady pro projektování

- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – Ministerstvo dopravy



- TP 82 – Katalog poruch netuhých vozovek
- TP 87 – Navrhování oprav a údržby netuhých vozovek
- TP 115 – Oprava trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- atd.

Příprava území

Po vytyčení inženýrských sítí budou sejmuty stávající travnaté krajnice v tloušťce cca 50 mm a šířce 1,0 m od okraje zpevnění.

Plošné odstranění obrusné bude prováděno frézováním ve stávajícím příčném sklonu v předpokládané tloušťce 40 mm. Dále bude v místě překopů po inženýrských sítích odfrézována živičná vrstva v tl. 6cm, frézování v tl. 6 cm proběhne 0,5m za spáru původního krytu.

V místě osazení odvodňovacího žlabu a okapového chodníku bude vybourána konstrukce stávající vozovky do hloubky cca 40 – 45 cm a v šířce cca 0,5 – 0,6 m.

Opravy poruch

Po odfrézování krytové vrstvy bude provedena za účasti investora prohlídka odfrézovaného povrchu, při které se označí jednotlivé poruchy a určí se způsob jejich sanace. Následná sanace poruch bude provedena dle charakteru poruch a dle příčiny jejich vzniku.

Po provedení oprav bude frézovaný povrch řádně očištěn mechanickými kartáči.

Před pokládkou obrusné vrstvy se uskuteční za účasti technického dozoru investora přejímka odfrézované plochy. Pokládka může být provedena pouze v případě, že odfrézovaná plocha nevykazuje zjevných poruch.

Druhy poruch a jejich sanace:

Trhliny

Jedná se o trhliny, které jsou patrné i po odfrézování konstrukce krytu vozovky.

Oprava úzké trhliny:

Po odfrézování vrstev krytu vozovky o tl. 40 mm se v místě poruchy prořízne spára na šířku 20 mm a hl. 40 – 50 mm a zatmelí se asfaltovou modifikovanou zálivkou

Po položení ložné a obrusné vrstvy vozovky bude na místě rozhodnuto, zda budou spáry přiznány. Pokud spáry nebudou přiznány a v budoucnu dojde k opětovnému vzniku reflexních trhlin, budou tyto profrézovány kopírovací frézou v šířce 12 mm na hloubku 30 mm s vyplněním asfaltovou modifikovanou zálivkou. Tyto práce v průběhu záruční doby provede zhotovitel.

Před hlavním vstupem do objektu SO 01 (hlavní budova – západní strana) je příčný sklon stávající vozovky směrem k objektu. Pro zamezení zatékání srážkové vody k objektu SO 01 je navržen liniový odvodňovací žlab s litinovou mříží. Žlab je ve třídě zatížení C250 se stavební šířkou 135 mm. Žlab bude s vnitřním spádem 0,5% směrem k vpusti osazené cca uprostřed žlabu. Odvodňovací žlab je osazen mezi zapuštěné chodníkové obrubníky ABO 19-10 (100/25/8cm). Obrubníky jsou uloženy do lože z betonu C 12/15 s boční opěrou.

Ze severní strany SO 01 je navržen okapový chodník šířky 0,5 m. Obrubník okapového chodníku je navržen 5 cm nad niveletu přilehlé vozovky. Prostor bude vyplněn kamennými oblázky s folií proti prorůstání trávy.

Výškové řešení

Bude zachováno stávající výškové uspořádání, výškové napojení na stávající vstupy, vjezdy, je potřeba provést tak, aby byly plynule navázány.



B – požadavky na vybavení

Vzhledem k rozsahu akce není řešeno.

C – napojení na stávající technickou infrastrukturu

Napojení na technickou a dopravní infrastrukturu je dáno polohou stávajících zařízení a komunikací.

V místě napojení na stávající živičné komunikace bude provedena řezaná spára šířky 10 mm a hl. 40 mm, nová konstrukce bude napojena s odstupňováním jednotlivých vrstev. Po provedení obrusné vrstvy bude styčná spára zalita modifikovanou zálivkou.

D – vliv na povrchové a podzemní vody včetně řešení jejich zneškodňování

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno příčným a podélným sklonem do přilehlého terénu, kde srážková voda vsákne – respektuje stávající stav. Před stávající budovou SO 01 je osazen liniový odvodňovací žlab se zaústěním do dešťové kanalizace.

Obnovou živičného krytu se nemění stávající odtokové poměry v území.

E – údaje o zpracovaných technických výpočtech a jejich důsledcích pro navrhované řešení

Pokládka živičných vrstev

Před pokládkou obrusné živičné vrstvy se celá odfrézovaná plocha očistí a opatří spojovacím asfaltovým postřikem $0,5\text{kg/m}^2$. Infiltrační postřik v případě dvouvrstvého krytu je v množství $1,0\text{kg/m}^2$.

Nová konstrukce krytu bude skládat z obrusné vrstvy z asfaltového betonu střednězrnného ACO 11+ tloušťky 40 mm a v případě opravy po inženýrských sítích je kryt dvouvrstvý – ACL 16+ v tl. 60 mm a ACO 11+ v tl. 40 mm.

Krytová vrstva z ACO 11+ bude kladena v konstantní tloušťce 40 mm, její tloušťka nesmí nikde klesnout pod předepsanou hodnotu.

Nová konstrukce od stávající bude oddělena spojovacím asfaltovým postřikem.

Asfaltové hutněné vrstvy budou prováděny v souladu s TKP 7 „Hutněné asfaltové vrstvy“.

F – požadavky na postup stavebních a montážních prací

Viz výše - oprava trhlin

G – požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech, energiích, dopravě, skladování apod.

Podzemní vedení

V zájmovém území se nacházejí podzemní vedení, která je potřebné v průběhu stavebních prací respektovat. Všechna vedení budou před zahájením prací na základě

objednávky dodavatele bezpodmínečně vytyčena správcí jednotlivých vedení, po celou dobu stavby vyznačena na terénu a jejich přesné vedení trasy bude ověřeno kopanými sondami (není ve výkazu výměr).

V mapovém podkladu jsou zakreslena orientačně stávající podzemní vedení.

Podzemní inženýrské sítě budou před zahájením zemních prací vytyčeny a podle požadavku správců zabezpečeny.

I – důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce

Provádění, bezpečnostní opatření

Všechny práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů.

Investor dohodne s dodavatelem požadavky na skládky a rozsah prováděných prací.

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Staveniště musí být příslušným způsobem ohrazeno, zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob a přiměřeným způsobem osvětleno.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Vjíždění a vyjíždění ze staveniště musí být zajištěno provizorním dopravním značením. Dopravní značení musí být odsouhlaseno DI Policie ČR. Při vyjíždění budou vozidla očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky a k možným nehodám.

Zemní i ostatní práce prováděné v blízkosti podzemních i nadzemních inž. vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Veškeré práce musí být prováděny s prokazatelnou znalostí pracovníků o průběhu stávajících i nově navrhovaných inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození.

Poklopy šachet, hydrantů, záklopy a mříže uličních vpustí je nutno osadit do nově upravované nivelety. Poklopy šachet je nutno podbetonovat. Pokud se budou šachty či záklopy nacházet v zeleném pásu musí se odláždit.

Před zahájením stavebních prací by měly být, pokud tomu tak není, dobudovány všechny přípojky podzemních vedení do jednotlivých objektů v zájmovém území.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů (vyhl. ČÚBP č. 601/2006) o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, vyhl. ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, dále předpisů o ochraně životního prostředí, podmínkách pro práci vyplývajících z ochranných pásem podzemních vedení. Zdůraznit je nutno čištění veřejných komunikací.

Po dobu výstavby je rovněž nutno dodržovat zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášku č. 30/2001 Sb.

Nezbytnou podmínkou pro zahájení jakýchkoliv stavebních prací je vytyčení všech podzemních vedení, vyznačení jejich trasy a ověření přesné polohy kopanými sondami.

Při realizaci stavby je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č. 262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Požární ochrana

Vzhledem k charakteru objektu jako zpevněné plochy nevzniká požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany. Příjezd požární techniky k zastavěným částem území je možný po stávajících živičných vozovkách.

Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce.



Během provádění stavby dojde k produkci stavebního odpadu. Odpad vzniklý při realizaci stavby ze stavebních prací – kód odpadu 17 0700 – směsný stavební odpad, kategorie N (bude likvidován na skládce).

Nebezpečné odpady budou vytríděny před uložením na skládce.

V průběhu realizace je nutno respektovat platné požárně bezpečnostní a hygienické předpisy, týkající se ochrany zdraví pracujících, zejména pak:

- Zákon č. 125/1997Sb. O odpadech v odpadovém hospodářství
- Zákon č. 185/2001 O odpadech
- ČSN 73 3050 – Zemní práce
- ČSN 73 1001 – Základová půda pod plošnými základy.

Bezpečnost práce a ochrana zdraví na této stavbě vychází z platného zákoníku práce Zákon č. 262/2006 Sb., zákona č. 309/2006 Sb. (kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP) a NV 591/2006 Sb. (o bezpečnosti práce a provozu při stavebních pracích), NV 101/2005 Sb., NV č. 378/2001 Sb., NV č. 148/2006 Sb., NV 148/2006 Sb., NV362/2005 Sb. doplněné interními předpisy dodavatele statického zajištění, včetně registru rizik pro tuto stavbu.

Za vybavení pracoviště ochrannými pomůckami odpovídá v plné míře dodavatelská organizace, stejně tak ve věci poučení a proškolení pracovníků, zajištění odborného vedení a dozoru.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání staveniště, pokud již nejsou stanoveny ve smlouvě o dílo.

Pokud budou na stavbě pracovat zahraniční dělníci, musí být výstražné texty dvoujazyčné a doplněny vhodnými symboly.

Zhotovitel prací je povinen při stavebně – technologické přípravě vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce a provozu na stavbě i bezpečnosti uživatele přílehlých vnitrozávodních komunikací, pozemků a budov.

Před zahájením demoličních, zemních a speciálních prací na statickém zajištění je investor – objednatel povinen vytýčit veškeré podzemní sítě v dosahu výkopů stavební jámy a projektovaného statického zajištění a zajistit případné odpojení inženýrských sítí zasahujících do tohoto prostoru.

V dosahu vrtných a stavebních strojů se nesmí zdržovat pracovníci, kteří nejsou přímo zapojeni do pracovního procesu a bez požadované kvalifikace. Při otáčení, couvání a zajiždění na staveniště musí být doprava řízena pověřeným pracovníkem zhotovitele. Veškeré staveništní přípojky musí být vyřešeny tak, aby umožňovaly bezpečný průchod a průjezd vozidel a mechanismů.

Hradec Králové, 16.4.2012

Kamil Hronovský

autorizovaný technik pro dopravní stavby
specializace nekolejová doprava